

# SLEZSKO BEZ HRANIC - NOVÁ TURISTICKÁ DESTINACE

Návrh na doplnění potřebné infrastruktury a  
suprastruktury cestovního ruchu

**Zadavatel:**  
**Město Krnov**



Hlavní náměstí 1  
794 01 Krnov  
telefon: 554 697 111  
fax: 554 610 418  
[www.krnov.cz](http://www.krnov.cz)  
e-mail: [epodatelna@mukrnov.cz](mailto:epodatelna@mukrnov.cz)

**Zpracovatel:**  
**Enterprise plc, s. r. o.**  
Jeremenkova 485/13  
703 00 Ostrava – Vítkovice,  
Česká republika  
tel: (+420) 599 529 930 – 931,  
fax: (+420) 599 930 938  
e-mail: [enterprise.plc@enterpriseplc.cz](mailto:enterprise.plc@enterpriseplc.cz)  
[www.enterpriseplc.cz](http://www.enterpriseplc.cz)

Únor 2011

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Východiska .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Suprastruktura cestovního ruchu .....</b>	<b>6</b>
3.1	INFORMAČNÍ CENTRA .....	6
3.2	ATRAKTIVITY .....	6
3.3	CYKLOTRASY A CYKLOSTEZKY .....	8
3.4	HIPOTRASY .....	8
3.5	UBYTOVACÍ KAPACITY .....	9
3.5.1	Hotely .....	9
3.5.2	Penziony .....	9
3.6	STRAVOVACÍ KAPACITY .....	10
<b>4</b>	<b>Doplňková infrastruktura cestovního ruchu .....</b>	<b>10</b>
4.1	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA .....	10
4.1.1	Železnice .....	10
4.2	OBČANSKÁ VYBAVENOST .....	11
4.2.1	Sportovní zařízení .....	11
4.2.2	Infrastruktura pro rodiny s dětmi .....	11

# 1 Úvod

Vzhledem k tomu, že budování suprastruktury a doplňkové infrastruktury cestovního ruchu je dlouhodobým procesem, je nutné při plánování investic vycházet ze strategie rozvoje cestovního ruchu destinace Slezsko bez hranic (Prioritní osa 1: Realizační předpoklady rozvoje cestovního ruchu).

V rámci prioritní osy 1 se jedná o následující priority a strategická opatření:

Priorita	Opatření	Popis
1.1 Suprastruktura cestovního ruchu.	1.1.2 Rozvoj infrastruktury pro cykloturistiku.	Jedná se zejména o rozšiřování a/nebo zkvalitňování sítě cyklostezek a cyklotras v návaznosti se stávající sítí, a na atraktivitu (cíle) návštěvníků a turistů v destinaci, rozvoj vybavenosti cyklotras/ cyklostezek (odpočinková místa, mobiliář, značení atd.). Cíl: Zkvalitnění a rozšíření portfolia nabídky pro cykloturisty.
	1.1.3 Rozvoj infrastruktury pro hipoturistiku.	V destinaci vyvíjí činnost několik jízdáren (rančů). Venkovská část destinace a charakter přírody a krajiny má významný potenciál pro rozvoj hipoturistiky. Chybí zde však hipotrasy, propojující jednotlivé vhodné cíle (ranče, jízdárny apod.). Cíl: Zvýšení atraktivity destinace pro zájemce o hipoturistiku, hipoterapii, agroturismus.
	1.1.4 Budování naučných tras.	Jedná se o infrastrukturu spojenou s poznáváním architektonických, technických, sakrálních, přírodních a jiných atraktivit. Cíl: Rozšíření a zkvalitnění portfolia nabídky pro zájemce o poznávání (historie, přírody, architektury atd.).
	1.1.5 Vybudování společného česko-polského informačního, orientačního a navigačního systému.	Jedná se o vícejazyčný systém (česky, polsky, německy, anglicky) informování (informační tabule, infoboxy, infokiosky) návštěvníků a turistů v destinaci, o značení atraktivit a služeb cestovního ruchu včetně využití GPS navigace, propojující nabídku na pro návštěvníky a turisty v obou částech destinace. Cíl: Zlepšení informačních služeb, orientace a navigace turistů a návštěvníků SBH.
	1.1.6 Regenerace a rozvoj kulturního a přírodního dědictví pro potřeby cestovního ruchu (zámky, hrady/zříceniny, sakrální památky, přírodní památky).	Šíře a kvalita nabídky atraktivit a turistických cílů stále není silnou stránkou destinace. Zejména bohatá historie Slezska je stále silným potenciálem cestovního ruchu v destinaci. Cíl: Identifikovat a „oživovat“ neznámé, nevyužívané a/nebo málo využívané atraktivitu, turistické cíle a témata, propojovat je (na základě historických souvislostí, vazeb) a převádět je do podoby atraktivní pro návštěvníky a turisty a motivující potenciální zájemce o poznávání k návštěvě destinace.
	1.1.7 Rozvoj úzkorozchodné železniční trati pro potřeby cestovního ruchu.	Jednou z nejvýznamnějších atraktivit na české straně je úzkorozchodná železnice z Třemešné do Osoblavy. Provoz turistických vláček byl zahájen od roku 2004 a po 6 letech

Priorita	Opatření	Popis
		se plně osvědčil. Existují plány na prodloužení trati z Osoblahy do polské stanice Raclawice Slaskie. Novostavba by z větší části využila těleso stávající, dnes již neprovozované tratě Raciborz - Raclawice Slaskie. Je třeba postavit pouze asi 3 km spojku z Osoblahy k polské obci Pomorzowice. Úzkokolejka by se tím prodloužila o dalších 10 km a stala by se jednou ze dvou mezinárodních tratí o rozchodu 760 mm. Atraktivitu by také zvýšil dlouhý příhradový most s dolní mostovkou překračující u Raclawic řeku Osoblahu. Cíl: vytvoření jedinečné technické atraktivity.
1.2 Infrastruktura cestovního ruchu.	1.2.1 Zpřístupnění a zlepšení dostupnosti nevyužitých a/nebo nedostatečně využitých atraktivit CR.	Jedná se především o budování či rekonstrukce přístupových komunikací a parkovacích kapacit k dotčeným atraktivitám. Rovněž se jedná o identifikaci a zpřístupnění pro návštěvníky dosud nevyužívaných atraktivit apod. Cíl: Rozšíření a zkvalitnění portfolia nabídky cestovního ruchu v destinaci.
	1.2.2 Rozvoj infrastruktury pro rodiny s dětmi.	Jedná se o zejména o budování dětských hřišť, dětských koutků, dětských parků apod., ve vazbě na atraktivity CR (turistické cíle), zvyšujících atraktivitu destinace pro rodiny s dětmi Cíl: Zvýšení atraktivity destinace pro rodiny s dětmi.
	1.2.3 Regenerace a rozvoj sportovní a zábavní infrastruktury.	Jedná se zejména o zlepšení vybavenosti destinace pro volný čas, např. regenerace vytípaných rybníků pro účely cestovního ruchu, rozšíření nabídky celoročně provozovatelných zábavních a volnočasových kapacit typu bowling, kuželna, sauna atd. Cíl: Rozšířit a zkvalitnit nabídku zábavní a volnočasové infrastruktury, doplňující program návštěvníků a turistů zejména v případě nepříznivých povětrnostních podmínek apod.
	1.2.4 Zlepšení dopravní dostupnosti a propojení atraktivit a turistických cílů v destinaci.	Jedná se zejména o opravu povrchů vozovek II. a III. třídy s vazbou na dostupnost atraktivit a turistických cílů a zejména ve venkovských částech se zřetelem na využívání těchto komunikací pro potřeby cykloturistiky (rozvoj a zkvalitňování cyklotras). Cíl: Zvýšit spokojenost návštěvníků a turistů s kvalitou dopravní infrastruktury v destinaci.

Zdroj: Strategie rozvoje cestovního ruchu destinace Slezsko bez hranic

Dalším důležitým hlediskem je využitelnost dané suprastruktury a doplňkové infrastruktury cestovního ruchu při tvorbě produktů/produktových balíčků cestovního ruchu destinace Slezsko bez hranic (Prioritní osa 3: Produkty, služby a marketing cestovního ruchu).

V rámci prioritní osy 3 se jedná o následující priority a strategická opatření:

Priorita	Opatření	Popis
3.1 Produkty cestovního ruchu.	3.1.1 Příprava a realizace asociačního produktu.	Jedná se o reprezentativní produkt založený na specifikách „Slezska bez hranic“ (např. SBH všemi smysly – týdenní pobyty zaměřené na poznávání historie

Priorita	Opatření	Popis
		Slezska). Cíl: Vybudování image destinace založené na asociaci Slezska = dějiny, osobnosti, folklór.
	3.1.2 Příprava a realizace produktů poznávacího turismu.	Jedná se především o produkty zaměřené na poznávání Slezska (architektura, technické atraktivity, církevní památky, přírodní atraktivity, naučné stezky, gastronomie apod.). Cíl: Vytvoření konkurenceschopné nabídky produktů poznávací turistiky.
	3.1.3 Příprava a realizace produktů zaměřených na rekreaci.	Produkty spojené s pobytem v rekreačních areálech destinace a zaměřené na odpočinek, využívající převážně venkovského charakteru destinace, jeho přírodní atraktivity apod.. Cíl: Vytvoření konkurenceschopné nabídky produktů zaměřených na rekreaci.
	3.1.4 Příprava a realizace produktů aktivního turismu.	Jedná se především o produkty spojené s pěší turistikou, cykloturistikou, hipoturistikou a adrenalinovými aktivitami (bezmotorové létání, paragliding apod.). Cíl: Vytvoření konkurenceschopné nabídky produktů aktivní turistiky.
	3.1.5 Příprava a realizace produktů venkovské a eko turistiky.	Jedná se o produkty spojené s pobytem na venkově (zemědělské usedlosti, farmy, ekofarmy apod.) a péčí o domácí zvířata. Cíl: Vytvoření konkurenceschopné nabídky produktů venkovské a eko turistiky

Zdroj: Strategie rozvoje cestovního ruchu destinace Slezsko bez hranic

## 2 Východiska

Východisky pro zpracování návrhu na doplnění infrastruktury a suprastruktury cestovního ruchu jsou tedy především tyto dokumenty:

- Strategie rozvoje cestovního ruchu „Slezska bez hranic“
- Inventarizace stávající úrovně infrastruktury a suprastruktury CR a jejího stavu
- Rozvojové dokumenty měst/obcí/gmin Slezska bez hranic:
  - Strategický plán rozvoje Mikroregionu Krnovsko
  - Strategie rozvoje Powiatu Prudnického
  - Strategie rozvoje Gminy Prudnik
  - Plán rozvoje Gminy Prudnik
  - Strategie rozvoje Gminy Glubczyce
  - Plán rozvoje Gminy Glubczyce
  - Strategie rozvoje Gminy Biała
  - Strategie rozvoje Gminy Glogówek
  - Plán rozvoje Gminy Glogówek
  - Studie rozvoje Gminy Lubrza
  - Strategie rozvoje Gminy Baborów
  - Plán rozvoje Gminy Baborów
  - Strategie rozvoje Gminy Branice
  - Plán rozvoje Gminy Branice
  - Strategie rozvoje Gminy Kietrz

### 3 Suprastruktura cestovního ruchu

#### 3.1 Informační centra

V současné době je destinace Slezsko bez hranice vybavena těmito specializovanými informačními centry:

- MIC Krnov, +420 554 614 612, [infocentrum.krnov@seznam.cz](mailto:infocentrum.krnov@seznam.cz), [www.krnov.mic.cz](http://www.krnov.mic.cz)
- IC Dívčí Hrad, +420 554 650 014, [infocentrum@divcihrad.cz](mailto:infocentrum@divcihrad.cz)
- IC Bohušov, +420 554 642 121, [oubohusov@raz-dva.cz](mailto:oubohusov@raz-dva.cz)
- PTTK Prudnik, +4877 4363941, [biuro@prudnik.pttk.pl](mailto:biuro@prudnik.pttk.pl), [www.prudnik.pttk.pl](http://www.prudnik.pttk.pl)

Návrh na doplnění specializovaných informačních center cestovního ruchu:

- IC Město Albrechtice
- IC Glubczyce

Návrh na doplnění bezobslužných informačních míst (informační tabule, nabídky správců atraktivit a poskytovatelů služeb apod.)

- IM Biala
- IM Glogówek
- IM Lubrza
- IM Kietrz
- IM Baborów
- IM Branice

K výše uvedenému návrhu je nutno podotknout, že v současné ekonomické situaci v ČR a PR není nutné budovat nové objekty, ale je vhodné využít stávajících objektů obcí/gmin a stávajícího personálu (např. městské úřady, úřady gmin, kulturní domy apod.) a tyto objekty vybavit technicky. Součástí projektu Slezsko bez hranic – nová turistická destinace je i příprava a realizace vybraných vzdělávacích programů pro aktéry cestovního ruchu a realizace marketingových nástrojů (inzerce, propagační předměty – suvenýry a veletrhy CR) což znamená, že personál všech IC by měl být následně vzděláván v CR a IC by se měla podílet na realizaci marketingových nástrojů. Další záležitostí, která musí být vyřešena, je standardizace služeb IC pro cílové skupiny turistů a návštěvníků.

#### 3.2 Atraktivity

Atraktivity destinace jsou součástí motivační složky produktů/produktových balíčků cestovního ruchu. Jednotlivé návrhy zahrnují jak nové atraktivity, tak i rozšíření stávajících atraktivit. V tabulce níže je uveden seznam těchto návrhů s uvedením názvu atraktivity, místa, popisu a typu produktu cestovního ruchu.

##### Správní obvod Města Krnova

Název	Místo	Popis	Produkt
<b>Technické unikáty</b>			
Úzkorozchodná trať Třemešná – Osoblaha	Osoblaha	Prodloužení trati z Osoblahy do polské stanice Raclawice Slaskie. Novostavba by z větší části využila těleso stávající, dnes již neprovozované tratě Raciborz - Raclawice Slaskie. Jednalo by se o spojku z Osoblahy k polské obci Pomorzowice dlouhou cca 3 km. Úzkokolejka by se tím prodloužila o dalších 10 km a stala by se jednou ze dvou mezinárodních tratí o rozchodu 760 mm.	Asociační produkt  Produkt poznávacího turismu
<b>Historické objekty</b>			
Zámek Dívčí Hrad	Dívčí Hrad	Zpřístupnění zámku s bohatou historií a unikátním vzhledem spravuje od roku 1962 Zdravotnické zásobování Praha, závod Ostrava.	Produkt poznávacího turismu

Název	Místo	Popis	Produkt
<b>Muzea a expozice</b>			
Muzeum varhan a textilu	Krnov	Vybudování regionálního muzea zaměřeného na představení tradice výroby koncertních a chrámových píšťalových varhan všech typů a velikostí, tradice varhanářské školy a rovněž tradice textilní výroby v Krnově a ve Slezsku. Město Krnov již připravuje realizaci projektu a umístění muzea je plánováno v objektu bývalého ředitelství textilní firmy Karnola.	Asociační produkt Produkt poznávacího turismu
Muzeum Osoblažské krajky	Zámek Slezské Rudoltice	Vybudování muzea ruční krajkářské výroby, která má na Osoblažsku dlouhodobou tradici. V současné době udržuje tuto tradici paní Dagmar Návratová z občanského sdružení Královský stolec, kontakt: <a href="mailto:kral.stolec@seznam.cz">kral.stolec@seznam.cz</a> , mobil 724 255 841.	Asociační produkt Produkt poznávacího turismu
Prodejní expozice Slezska bez hranic	Nádražní budovy úzkorozchodné železniční trati	Vytvoření expozice místních českých i polských produktů (Osoblažská krajka, Glubczycká krajka, med a tradiční chléb z Pogórze, regionální speciality z Gostomie, tradiční tyčinky z Osoblahy, kofola z Krnova apod.) s možností jejich koupě v nádražních budovách úzkorozchodné železniční trati. Expozice může být doplněna o informační místa (propagační materiály Slezska bez hranic, správců atraktivit a poskytovatelů služeb, veřejný internet apod.), prodej jízdenek, prodej suvenýrů, koutek pro děti apod..	Produkt poznávacího turismu
<b>Rozhledny a vyhlídková místa</b>			
Rozhledna	Město Albrechtice	Vybudování rozhledny ve druhém největším městě Krnovska je již připravováno. Jedná se o unikátní rozhlednu, která vznikne propojením dvou ocelových příhradových věží postavených původně za účelem instalace anténních systémů. Pochůzí plocha bude poměrně velká, neboť návštěvníci se budou moci pohybovat ve dvou věžích a zároveň na spojovací lávce.	Produkt poznávacího turismu
<b>Přírodní atraktivitty</b>			
Naučná stezka – Velký Pavlovický rybník	Slezské Pavlovice	Vybudování naučné stezky zaměřené na poznávání vzácných druhů živočichů (informační tabule s popisem živočichů a naučné trasy, rekvizity s popisem, pěší komunikace, mobiliář).	Produkt poznávacího turismu
Naučná stezka – Chářovský park	Krnov	Vytvoření naučné stezky zaměřené na vzácné druhy dřevin ve stávajícím atraktivním prostředí parku (kaskády jezírek, síť cestiček i mostů k překonávání vodních ploch). Instalace informačních tabulí s popisem dřevin a naučné trasy.	Produkt poznávacího turismu

Zdroj: Rozvojové dokumenty měst a obcí, vlastní šetření

### Powiat Prudnicki

Název	Místo	Popis	Produkt
<b>Rozhledny a vyhlídková místa</b>			
Vyhlídkové místo	Biala	Rekonstrukce historické „Vodní věže“ na rozhlednu. Jedná se o připravovaný projekt, kterým vznikne nová atraktivita jako vyhlídkové místo a rovněž jako obnovený historický objekt.	Produkt poznávacího turismu
<b>Přírodní atraktivitty</b>			
Naučná stezka – Městský park	Prudnik	Vytvoření naučné stezky v městském parku zaměřené na život lesní zvěře. (Rekvizity s popisem, informační tabule s popisem naučné trasy).	Produkt poznávacího turismu

Zdroj: Rozvojové dokumenty gmin, vlastní šetření

**Powiat Glubczycki**

Název	Místo	Popis	Produkt
<b>Muzea a expozice</b>			
Historická expozice	Glogówek	Přestavba a rozšíření stávajícího hospodářského objektu kláštera Františkánů na stálou historickou expozici města a klášteru.	Produkt poznávacího turismu
<b>Rozhledny a vyhlídková místa</b>			
Vyhlídkové místo	Włodzienin	Vybudování vyhlídkového místa ve věži kostela sv. Mikuláše. Jedná se o již realizovaný projekt s názvem „Historický park ve Włodzieninie“, který zahrnuje rovněž rekonstrukci kostela a vytvoření místa pro setkávání návštěvníků včetně infrastrukturního zázemí (parkovací místa, osvětlení, mobiliář apod.)	Produkt poznávacího turismu
Astronomická observatoř	Glogówek	Přestavba a rozšíření stávajícího hospodářského objektu kláštera Františkánů na astronomickou observatoř.	Produkt poznávacího turismu

Zdroj: Rozvojové dokumenty gmin, vlastní šetření

**3.3 Cyklotrasy a cyklostezky**

Destinací Slezsko bez hranic prochází množství značených národních i mezinárodních cyklotras. Většinou méně náročné terény jsou vhodné pro rodiny s dětmi a seniory. Z hlediska bezpečnosti je ovšem nutné postupně budovat cyklostezky v lokalitách s vyšší frekvencí silniční dopravy. Návrhy tedy zahrnují především budování cyklostezek.

Název	Popis	Délka
Městské cyklostezky Krnov	Cyklostezka na ulici Opavská, dále cyklostezka vedoucí po viaduktu nad železniční tratí (ulice Revoluční a Bruntálská) a cyklostezka na ulici Albrechtická od evangelického kostela po podjezd pod železničním mostem.	3,1 km
Slezské cyklostezky (Osoblažsko – Polsko)	Výstavba nových cyklostezek s přesahem na polské území. Jejich realizací dojde k vytvoření nových propojení stávajících cyklotras v české a polské části destinace.	
Prodloužení cyklotrasy č. 55	Jedná se o plánované prodloužení jedné z cyklotras Opavice, která bude částečně i cyklostezkou ve směru Krnov – Chomýž – Krásné Loučky – Linhartovy.	8,3 km

Zdroj: Rozvojové dokumenty měst / obcí / gmin, vlastní šetření

**3.4 Hipotrazy**

Název	Popis	Délka
Slezská hipotrasy CZ	Vybudování hipotrazy propojující jezdecká centra, ranče a farmy v české části destinace, tj. Jezdecké centrum Město Albrechtice ranč Solný potok - Hynčice, ranč Karlův Dvůr - Petrovice a Farma Foltis - Janov (hipotrasy, informační tabule, mobiliář apod.).	23,5 km
Slezská hipotrasy PL	Vybudování hipotrazy propojující agroturistická střediska v polské části destinace, tj. agroturistická střediska Końskie Zacisze - Łąka Prudnicka, Dziki Raj – Łącznik, Adam Wojtuś – Łącznik, Krzysztof Burosz – Łącznik (hipotrasy, informační tabule, mobiliář apod.).	27,5 km

Zdroj: Vlastní šetření

Hipotrazy znázorňuje (modrou čarou) následující mapka:





### 3.5 Ubytovací kapacity

Česká část destinace Slezsko bez hranic disponuje poměrně velkým množstvím hromadných ubytovacích zařízení. Ubytování pro náročnější klientelu typu hotelu však chybí na turisticky atraktivním Osoblažsku. Proto je navrhován hotel např. s názvem Springer, který byl v minulosti v Osoblaži v provozu a dále hotel na zámku ve Slezských Rudolticích (navrženo i muzeum Osoblažské krajky). Situace na polském území je z hlediska ubytovacích služeb méně příznivá. Ve gminách Branice, Kietrz, Lubrza a Baborów není k dispozici ubytovací zařízení pro náročnější klientelu (hotely, penziony). Lůžkové kapacity u hotelů jsou navrhovány jak s ohledem na potenciál návštěvnosti, tak s ohledem na možnost ubytovat „celý autobus“. Lůžkové kapacity penzionů jsou navrženy buď pro „celý autobus“ nebo pro alespoň 5 čtyř a vícečlenných rodin. Pobídky pro investory nejsou součástí návrhů.

#### 3.5.1 Hotely

Název	Počet lůžek	Místo
<b>Správní obvod Města Krnova</b>		
Hotel Springer	46-50	Osoblaha
Hotel na zámku	46-50	Slezské Rudoltice
<b>Powiat Glubczicki</b>		
Hotel Kietrz	46-50	Kietrz

Zdroj: Vlastní šetření

#### 3.5.2 Penziony

Název	Počet lůžek	Místo
<b>Správní obvod Města Krnova</b>		
Penzion (Sportovně-relaxační centrum)	46-50	Osoblaha
<b>Powiat Prudnicki</b>		
Penzion	20-30	Lubrza
<b>Powiat Glubczicki</b>		
Penzion	20-30	Kietrz

Penzion	20-30	Branice
Penzion	20-30	Baborów

Zdroj: Vlastní šetření

### 3.6 Stravovací kapacity

Podobně jako s možnostmi ubytování pro náročnější klientelu je to na Osoblažsku i s možnostmi stravování. Jedinou restaurací je ve Vysoké-Bartultovicích restaurace WESTERN. Pokud by se ovšem podařilo zprovoznit v Osoblaze hotel s restaurací (viz kapitola 3.5.1), byla by zde alespoň částečně pokryta poptávka turistů a návštěvníků po hostinských službách. Na ostatním českém území jsou hostinské služby zajištěny především ve městě Krnově.

Na polském území jsou v obou powiotech hostinské služby zajištěny, zejména pak v poměrně známých a navštěvovaných pstružích farmách v Moszczance (gmina Prudnik). To ovšem neznamená, že není nutné podporovat rozvoj těchto služeb.

## 4 Doplněková infrastruktura cestovního ruchu

V rámci doplňkové infrastruktury cestovního ruchu se jedná především o návrhy na doplnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dostupnosti atraktivit destinace a dopravního propojení české a polské části destinace a rovněž návrhy na doplnění občanské vybavenosti (sportovní zařízení, kulturní/zábavní zařízení) sloužící nejen místním obyvatelům, ale rovněž turistům a návštěvníkům.

### 4.1 Dopravní infrastruktura

#### 4.1.1 Železnice

Pro zlepšení dopravního propojení české a polské části destinace je navrženo prodloužení úzkorozchodné železniční trati z Osoblahy do polské stanice Raclawice Slaskie v délce cca 10 km (viz rovněž kapitola 3.2). Efektů této investice by bylo několik:

- vytvoření unikátního společného produktu cestovního ruchu
- zlepšení dopravní dostupnosti českého i polského území pro turisty a návštěvníky
- vytvoření podmínek pro zlepšení dopravní obslužnosti destinace

Dopravní propojení znázorňuje (modrou čarou) následující mapka:



## 4.2 Občanská vybavenost

### 4.2.1 Sportovní zařízení

Tato část doplňkové infrastruktury cestovního ruchu je důležitá pro poskytování služeb spojených s produkty aktivní turistiky (uvedena ve vizi a strategických opatřeních). Jednotlivá navržená zařízení jsou dle území uvedena v následujících tabulkách:

#### 4.2.1.1 Koupaliště a bazény

Název	Místo	Popis
<b>Správní obvod Města Krnova</b>		
Aquapark	Krnov	Rekonstrukce stávajícího krytého bazénu na aquapark, která je ve fázi projektové přípravy a veřejné diskuse. V případě prioritního zaměření na cílovou skupinu turistů a návštěvníků může vzniknout celoročně využívaná doplňková služba cestovního ruchu, která je v rámci tohoto odvětví již považována za standard.
<b>Powiat Prudnicki</b>		
Centrum SPA	Prudnik	Rekonstrukce městských lázní na lázeňské centrum s komplexními službami (léčebné procedury, wellness služby, hostinské služby, informační služby apod.). Projekt je ve fázi záměru a je plánován až po roce 2014.

Zdroj: Rozvojové dokumenty měst / obcí / gmin, vlastní šetření

#### 4.2.1.2 Sportovní zařízení

Název	Místo	Popis
<b>Správní obvod Města Krnova</b>		
Golfpark	Osoblaha	Vybudování golfového parku s 18 jamkami a zázemím (jezdeckví, ubytování, stravování apod.) v katastrálních územích Osoblaha a Studnice.
Sportovně relaxační centrum	Osoblaha	Vybudování zařízení pro aktivní pobyty včetně ubytování (penzion), které bude sloužit turistům a návštěvníkům celoročně s nabídkou sportovního vyžití a relaxace.
<b>Powiat Prudnicki</b>		
Sportovní hala	Prudnik	Vybudování sportovní haly s bazénem. Jedná se o jedno z opatření Strategie rozvoje Gminy Prudnik 2010-2020.
Skate-park	Prudnik	Vybudování sportovní atrakce jako jedno z opatření Strategie rozvoje Gminy Prudnik 2010-2020.

Zdroj: Rozvojové dokumenty měst / obcí / gmin, vlastní šetření

### 4.2.2 Infrastruktura pro rodiny s dětmi

Název	Místo	Popis
<b>Správní obvod Města Krnova</b>		
Herně-odpočinkové areály pro rodiny s dětmi	Obce Krnovska	Budování odpočinkových areálů pro rodiny s dětmi (hrací prvky pro děti, mobiliář apod.) na veřejných prostranstvích pokud možno v blízkosti atraktivit. V současné době již postupně probíhá výstavba finančně nenáročných, ale velmi potřebných zařízení pro rodiny s dětmi v jednotlivých obcích sdružených v rámci Mikroregionu Krnovsko. Více informací na <a href="http://www.mikroregionkrnovsko.cz">www.mikroregionkrnovsko.cz</a> .
<b>Powiat Prudnicki</b>		
Herně-odpočinkové areály pro rodiny s dětmi	Gminy powiatu Prudnického	Budování odpočinkových areálů pro rodiny s dětmi (hrací prvky pro děti, mobiliář apod.) na veřejných prostranstvích pokud možno v blízkosti atraktivit.

<b>Název</b>	<b>Místo</b>	<b>Popis</b>
<b><i>Powiat Glubczycki</i></b>		
Herně-odpočinkové areály pro rodiny s dětmi	Gminy powiatu Glubczyckého	Budování odpočinkových areálů pro rodiny s dětmi (hrací prvky pro děti, mobiliář apod.) na veřejných prostranstvích pokud možno v blízkosti atraktivit. V plánu rozvoje Gminy Glubczyce jsou již řešeny lokality Krasne Pole a Tarnkowa. Podobně je tomu v Plánu místního rozvoje Gminy Branice.

Zdroj: Rozvojové dokumenty měst / obcí / gmin, vlastní šetření