

SLEZSKO BEZ HRANIC - NOVÁ TURISTICKÁ DESTINACE

Návrh na doplnění navazující infrastruktury

Zadavatel:

Město Krnov



Hlavní náměstí 1
794 01 Krnov
telefon: 554 697 111
fax: 554 610 418

www.krnov.cz

e-mail: epodatelna@mukrnov.cz

Zpracovatel:

Enterprise plc, s. r. o.

Jeremenkova 485/13
703 00 Ostrava – Vítkovice,
Česká republika

tel: (+420) 599 529 930 – 931,

fax: (+420) 599 930 938

e-mail: enterprise.plc@enterpriseplc.cz

www.enterpriseplc.cz

Březen 2011

Obsah:

1	Úvod	3
2	Východiska	3
3	Infrastruktura navazující na suprastrukturu	4
3.1	INFORMAČNÍ CENTRA	4
3.2	ATRAKTIVITY	4
3.3	PĚŠÍ TRASY	5
3.4	CYKLOTRASY A CYKLOSTEZKY	5
3.5	HIPOTRASY	5
4	Infrastruktura navazující na doplňkovou infrastrukturu	6
4.1	SILNIČNÍ PROPOJENÍ	6
4.2	ŽELEZNIČNÍ PROPOJENÍ.....	7
4.3	OBČANSKÁ VYBAVENOST	8
4.3.1	Sportovní zařízení.....	8
4.3.2	Kulturní zařízení.....	9

1 Úvod

Vzhledem k nejednotné terminologii u českého a polského jazyka je nutné pro potřeby tohoto projektu nejprve nadefinovat pojem **navazující infrastruktura**. Tento pojem vychází z obecné definice infrastruktury a z definice suprastruktury a doplňkové infrastruktury cestovního ruchu. Tyto definice jsou v rámci tohoto projektu uvedeny v dokumentu nazvaném „Inventarizace infrastruktury a suprastruktury cestovního ruchu“. Pro lepší pochopení všech pojmů je ovšem vhodné uvést jmenované definice i v tomto dokumentu:

Infrastruktura – soubor odvětví zajišťujících ekonomické a sociální systémové funkce.

Suprastruktura cestovního ruchu - specializovaná infrastruktura, tj. část infrastruktury využívaná pro cestovní ruch. V případě cestovního ruchu ji tvoří informační centra, atraktivity, pěší trasy, naučné trasy, cyklotrasy a cyklostezky, sjezdovky, ubytovací a stravovací kapacity apod.. Tedy taková infrastruktura, která je primárně určena pro využití turisty či návštěvníky a/nebo je jimi převážně využívána.

Doplňková infrastruktura cestovního ruchu - infrastruktura, která není primárně určena pro turisty a návštěvníky a/nebo jimi převážně užívaná, ale za určitých podmínek či v určitých fázích jejich pobytu v daném území jimi může být využívána.

Na základě výše uvedeného lze definovat **navazující infrastrukturu** jako infrastrukturu, která navazuje na suprastrukturu a doplňkovou infrastrukturu cestovního ruchu. V souladu s přijatou strategií rozvoje cestovního ruchu v destinaci „Slezsko bez hranic“ se tedy jedná především o infrastrukturu navazující na informační centra, atraktivity, pěší trasy, naučné trasy, cyklotrasy a cyklostezky, hipotrasu a dále na dopravní infrastrukturu (silniční a železniční propojení), občanskou vybavenost (sportovní zařízení, kulturní zařízení) a infrastrukturu pro rodiny s dětmi (herně-odpočinkové areály pro rodiny s dětmi).

Veškeré navrhované akce/aktivity/projekty týkající se navazující infrastruktury mohou být zahrnuty do Akčního plánu, neboť v případě úspěšné realizace vytvoří lepší podmínky pro uplatnění produktů cestovního ruchu destinace na cílových trzích.

2 Východiska

Východisky pro zpracování návrhu na doplnění navazující infrastruktury jsou především následující dokumenty:

- Strategie rozvoje cestovního ruchu „Slezska bez hranic“
- Inventarizace stávající úrovně infrastruktury a suprastruktury CR a jejího stavu
- Rozvojové dokumenty měst/obcí/gmin Slezska bez hranic:
 - Strategický plán rozvoje Mikroregionu Krnovsko
 - Strategie rozvoje Powiatu Prudnického
 - Strategie rozvoje Gminy Prudnik
 - Plán rozvoje Gminy Prudnik
 - Strategie rozvoje Gminy Glubczyce
 - Plán rozvoje Gminy Glubczyce
 - Strategie rozvoje Gminy Biala
 - Strategie rozvoje Gminy Glogówek
 - Plán rozvoje Gminy Glogówek
 - Studie rozvoje Gminy Lubrza
 - Strategie rozvoje Gminy Baborów
 - Plán rozvoje Gminy Baborów
 - Strategie rozvoje Gminy Branice
 - Plán rozvoje Gminy Branice
 - Strategie rozvoje Gminy Kietrz

3 Infrastruktura navazující na suprastrukturu

3.1 Informační centra

Slabou stránkou destinace je nedostatečný a nejednotný orientační a navigační systém.

Další slabou stránkou destinace je neexistující česko-polská síť informačních center. Na základě těchto slabých stránek je navrženo následující doplnění navazující infrastruktury:

Název akce/aktivity/projektu	Místo realizace	Poznámka
Vytvoření jednotné navigace pro pěší a vozidla k informačním centrům destinace	Slezsko bez hranic	Nutno řešit i dětské kočárky a zdravotně postižené.
Vytvoření jednotného označení informačních center destinace	Slezsko bez hranic	Nutno hledat možnosti označení, která by byla v souladu s platnými normami v ČR (viz http://www.czechtourism.cz/informacni-centra/znaceni-turisticky-ch-center/) a Polsku a zároveň byla pochopitelná nejen pro návštěvníky z obou zemí, ale i z třetích zemí.

3.2 Atraktivita

Kromě nedostatečného orientačního a navigačního systému je slabou stránkou české i polské části destinace špatná dopravní dostupnost a obslužnost (zejména hromadnou dopravou a o víkendech). Z pohledu cestovního ruchu se tato slabá stránka týká především atraktivit destinace. Proto je navrženo následující doplnění navazující infrastruktury:

Název akce/aktivity/projektu	Místo realizace	Poznámka
Vybudování orientačního systému destinace zaměřeného především na rychlou dostupnost atraktivit destinace	Slezsko bez hranic	Nutno řešit i dětské kočárky a zdravotně postižené.
Vybudování parkoviště/odstavného místa v počátečních stanicích úzkorozchodné trati	Osoblaha, Třemešná ve Slezsku	
Vybudování chodníku k židovskému hřbitovu	Osoblaha	Nutno řešit i dětské kočárky a zdravotně postižené.
Vybudování chodníku k židovskému hřbitovu	Biala	Nutno řešit i dětské kočárky a zdravotně postižené.
Vybudování parkoviště/odstavného místa u zámku Linhartovy	Město Albrechtice	
Vybudování parkoviště/odstavného místa u nové rozhledny	Město Albrechtice	
Vybudování parkoviště/odstavného místa u železničního viaduktu	Nowa Cerekwia	

3.3 Pěší trasy

Na českém i polském území se nachází řada pěších tras, které mohou být zatraktivněny dobudováním zázemí alespoň na počátku a konci dané trasy. V případě, že pěší trasa je určena i pro dětské kočárky a zdravotně postižené (na vozíčku), je nutné tomu přizpůsobit zázemí pěší trasy. Pro zlepšení dostupnosti pěších tras je rovněž vhodné je zahrnout do orientačního a navigačního systému destinace.

Název akce/aktivity/projektu	Místo realizace	Poznámka
Vybudování zázemí na počátku a konci pěších tras v destinaci.	Slezsko bez hranic	Parkovací/odstavná místa, mobiliář (lavičky, odpadkové koše), pitná voda apod..
Zahrnutí pěších tras do orientačního a navigačního systému destinace.	Slezsko bez hranic	

3.4 Cyklotrasy a cyklostezky

Vzhledem k nenáročným terénům destinace je vhodné rozvíjet systém cyklotras a cyklostezek destinace pro cílové skupiny rodin s dětmi a seniorů. Tyto cílové skupiny ovšem vyžadují kvalitní zázemí. Pro zlepšení dostupnosti cyklotras a cyklostezek je rovněž vhodné je zahrnout do orientačního a navigačního systému destinace.

Název akce/aktivity/projektu	Místo realizace	Poznámka
Vybudování odpočinkových míst cyklotras destinace včetně zázemí pro rodiny s dětmi.	Slezsko bez hranic	Přístřešek, mobiliář (lavičky, odpadkové koše), pitná voda, dětské hrací prvky (houpadla, houpačky, skluzavky apod.) apod..
Vybudování odpočinkových míst na počátku a konci cyklostezek včetně zázemí pro rodiny s dětmi.	Slezsko bez hranic	Přístřešek, mobiliář (lavičky, odpadkové koše), pitná voda, dětské hrací prvky (houpadla, houpačky, skluzavky apod.) apod..
Zahrnutí pěších tras do orientačního a navigačního systému destinace.	Slezsko bez hranic	

3.5 Hipotrasy

Ze strategie rozvoje cestovního ruchu destinace vyplývá, že hipotrasy patří k nosným produktům destinace. Proto je vhodné investovat do navazující infrastruktury související s dostupností a zázemím pro cílové skupiny turistů a jednodenních návštěvníků. V případě destinace Slezsko bez hranic jsou hlavní cílovou skupinou pro produkt hipotras rodiny s dětmi. Pro zlepšení dostupnosti hipotras je rovněž vhodné je zahrnout do orientačního a navigačního systému destinace.

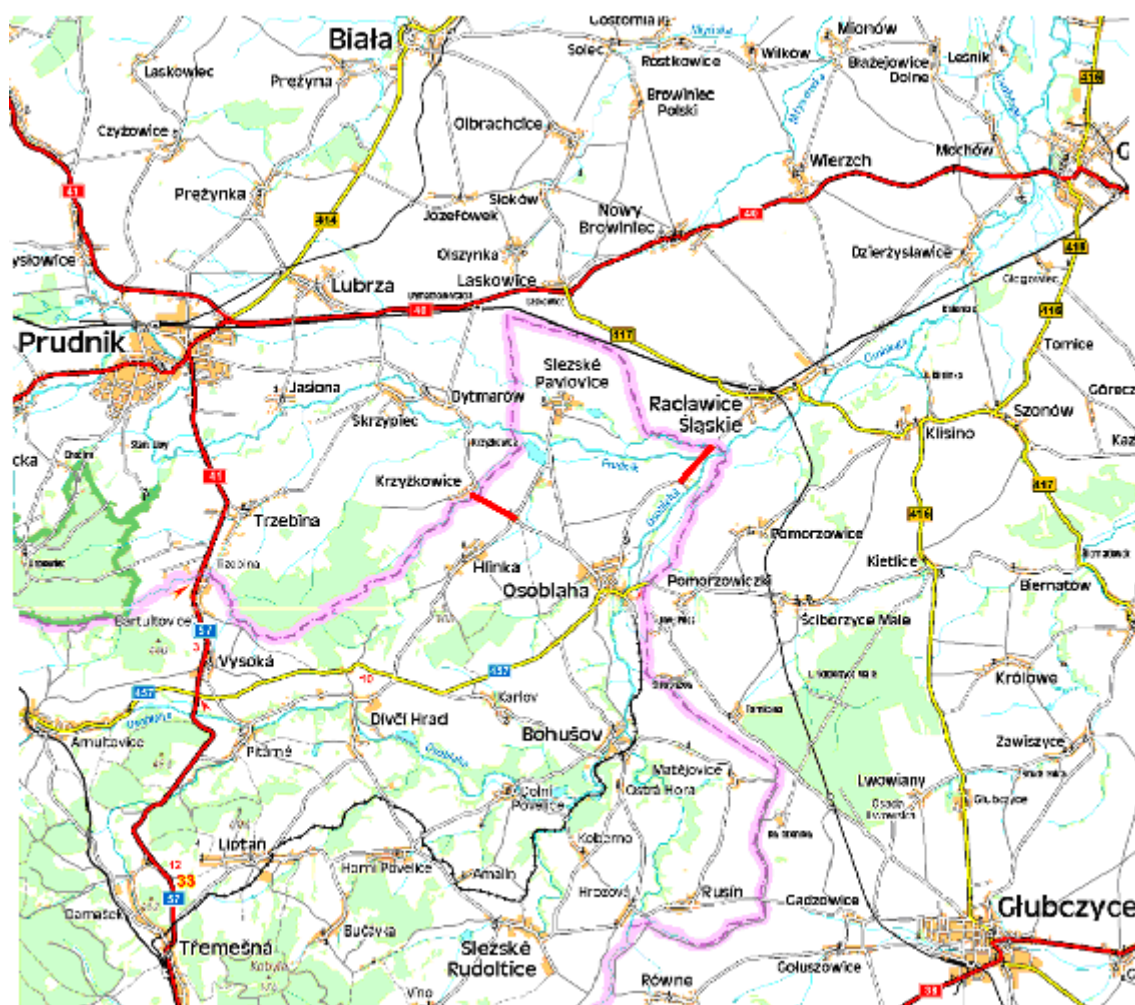
Název akce/aktivity/projektu	Místo realizace	Poznámka
Vybudování parkovišť/odstavných míst u Slezské hipotrasy CZ Hynčice – Město Albrechtice – Janov – Petrovice	Hynčice, Město Albrechtice, Janov, Petrovice	Jedná se o lokality u Ranče Solný potok, Jezdeckého centra ve Městě Albrechticích, farmy Foltis v Janově a ranče Karlův dvůr

		v Petrovicích.
Vybudování zázemí pro Slezskou hipotrasu CZ Hynčice – Město Albrechtice – Janov - Petrovice	Hynčice, Město Albrechtice, Janov, Petrovice	Sociální zařízení (koupelna, WC), úvaziště pro koně, dětské hrací prvky (houpadla, houpačky, skluzavky apod.) apod..
Vybudování parkovišť/odstavných míst u Slezské hipotrasy PL Pokrzywna – Moszczanka – Łąka Prudnicka - Chocim – Kozia Góra	Pokrzywna, Moszczanka, Chocim	Jedná se o agroturistická střediska a jezdecká centra v Pokrzywne, Moszczance a Chocimi.
Vybudování zázemí pro Slezskou hipotrasu PL Pokrzywna – Moszczanka – Łąka Prudnicka - Chocim – Kozia Góra	Pokrzywna, Moszczanka, Chocim	Sociální zařízení (koupelna, WC), úvaziště pro koně, dětské hrací prvky (houpadla, houpačky, skluzavky apod.) apod..
Zahrnutí hipotras do orientačního a navigačního systému destinace.	Slezsko bez hranic	

4 Infrastruktura navazující na doplňkovou infrastrukturu

4.1 Silniční propojení

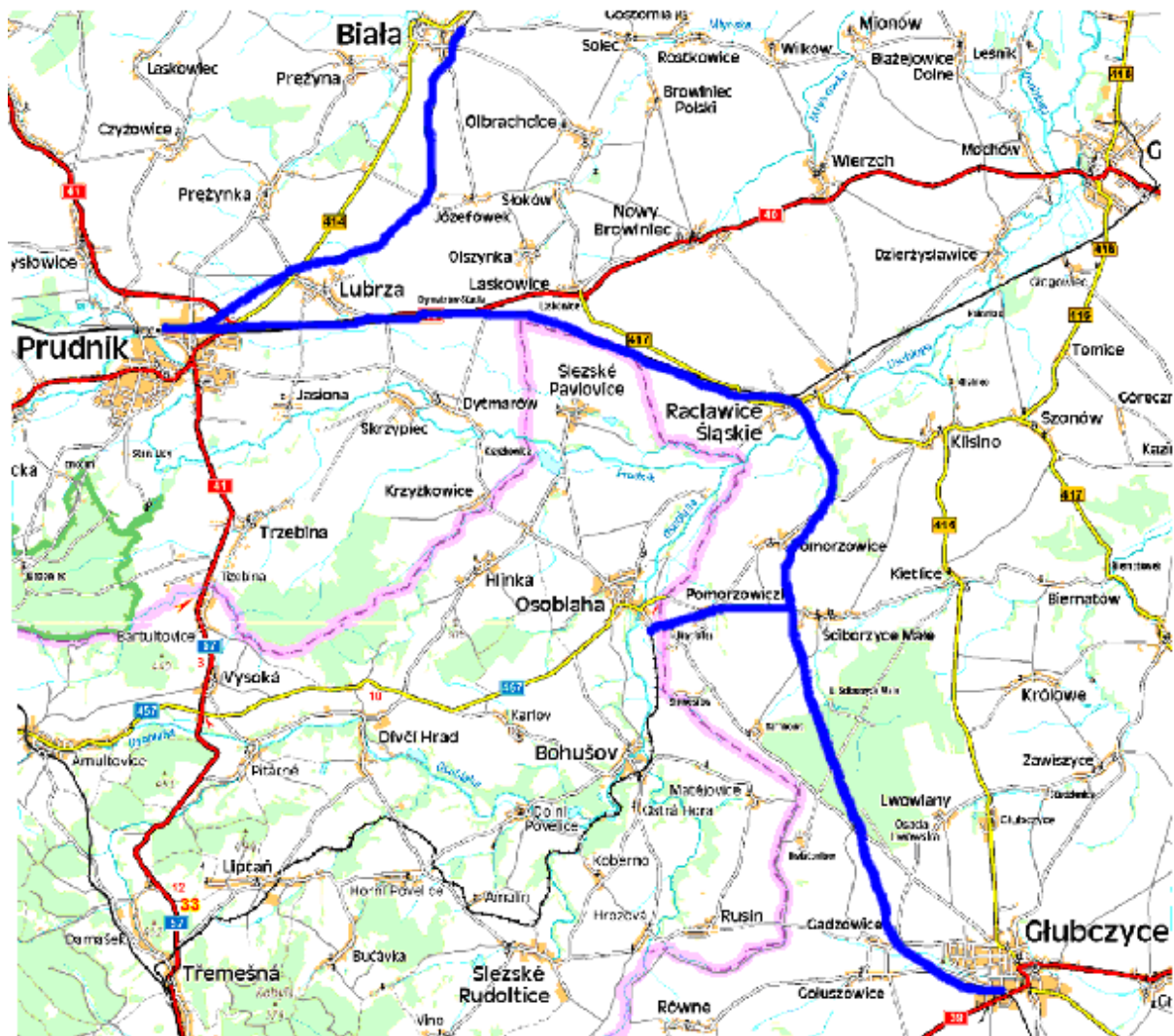
S ohledem na vysoký potenciál destinace pro rozvoj cykloturistiky je navrženo doplnění místních komunikací propojujících české a polské území, které mohou sloužit rovněž jako součást cyklotras destinace. Jedná se o komunikace ve směru Osoblaha – Rylovka – Krzyżkowice a Osoblaha – Studnice – Raclawice Śląskie. Navrhované silniční propojení zobrazují červeně vyznačené úseky na následující mapce:



Název akce/aktivity/projektu	Místo realizace	Poznámka
Vybudování místní komunikace	Rylovka	V současnosti zde existuje polní cesta cca 1 km
Vybudování místní komunikace	Studnice	V současnosti zde existuje polní cesta cca 1 km

4.2 Železniční propojení

Díky plánovanému propojení úzkorozchodné železniční trati na českém území s železniční tratí na polském území (v jedné je propojení mezi Osoblahou a Gminou Glubczyce) může vzniknout unikátní přeshraniční turistický produkt, jediný ve Střední Evropě. Pro rozvoj tohoto produktu pak lze uvažovat o znovuzprovoznění navazujících železničních tratí na Polském území pro osobní dopravu. Jedná se zejména o propojení Osoblahy s Glubzcycemi, Prudnikem, Bialou a Lubrzou. Navrhované železniční propojení zobrazují modře vyznačené úseky v následující mapě:



4.3 Občanská vybavenost

V rámci produktů aktivní turistiky jsou k dispozici sportovní zařízení (kryté bazény, venkovní koupaliště, sportovní areály, fitness centra apod.). Programovou nabídku zajišťují zejména kulturní zařízení (kina, divadla, společenské sály, koncertní síně, kluby apod.). Pro zlepšení dostupnosti sportovních a kulturních zařízení je vhodné tato zařízení zahrnout do orientačního a navigačního systému destinace.

4.3.1 Sportovní zařízení

Název akce/aktivity/projektu	Místo realizace	Poznámka
Zahrnutí sportovních zařízení do orientačního a navigačního systému destinace.	Krnov, Město Albrechtice, Osoblaha, Hošťálkovy, Prudnik, Dębina, Biała, Głubczyce, Pietrowice, Branice	Sportovní zařízení jsou uvedena v inventarizaci doplňkové infrastruktury CR.

4.3.2 Kulturní zařízení

Název akce/aktivity/projektu	Místo realizace	Poznámka
Zahrnutí kulturních zařízení do orientačního a navigačního systému destinace.	Krnov, Město Albrechtice, Osoblaha, Prudník, Glubczyce	Kulturní zařízení jsou uvedena v inventarizaci doplňkové infrastruktury CR.