

ŚLĄSK BEZ GRANIC - NOWA DESTYNACJA TURYSTYCZNA

Wniosek dopełnienia potrzebnej infrastruktury i
suprastruktury ruchu turystyczno-wypoczynkowego

Zleceńodawca:
Město Krnov



Hlavní náměstí 1
794 01 Krnov
telefon: 554 697 111
fax: 554 610 418

www.krnov.cz

e-mail: epodatelna@mukrnov.cz

Wnioskodawca:
Enterprise plc, s. r. o.

Jeremenkova 485/13
703 00 Ostrava – Vítkovice,
Česká republika
tel: (+420) 599 529 930 – 931,
fax: (+420) 599 930 938

e-mail: enterprise.plc@enterpriseplc.cz
www.enterpriseplc.cz

Luty 2011

Zawartość:

1	Wstęp.....	3
2	Wyjścia	5
3	Suprastruktura ruchu turystyczno-wypoczynkowego	6
3.1	CENTRUM INFORMACYJNE.....	6
3.2	ATRAKCJE	6
3.3	TRASY I ŚCIEŻKI ROWEROWE	8
3.4	HIPOTRASY	9
3.5	ZAKWATEROWANIA	10
3.5.1	Hotele	10
3.5.2	Pensjonaty	10
3.6	POJEMNOŚCI WYŻYWIENIA	10
4	Dopełniająca infrastruktura ruchu turystyczno-wypoczynkowego.....	10
4.1	TRANSPORTOWA INFRASTRUKTURA	11
4.1.1	Kolejnictwo.....	11
4.2	WYPOSAŻENIE OBYWATELSKIE	11
4.2.1	Urządzenia sportowe	11
4.2.2	Infrastruktura dla rodzin z dziećmi.....	12

1 Wstęp

Ze względu na to, że budowanie suprastruktury i dopełniającej infrastruktury ruchu turystyczno-wypoczynkowego jest długotrwałym procesem, musimy podczas planowania inwestycji opierać się o strategię rozwoju destynacji Śląsk Bez Granic (Priorytetowa oś Nr 1: Realizacja projektu rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego).

Kolejne priorytety i strategiczne posunięcia:

Priorytet	Posunięcie	Opis
	1.1.2 Rozwój infrastruktury turystyki rowerowej.	Chodzi tu o rozszerzenie i poprawę jakości sieci tras i ścieżek rowerowych. Będą one nawiązywać do istniejącej sieci tras, dróg i szlaków turystycznych. Poprawa i rozwój wyposażenia tras i ścieżek rowerowych, miejsc do wypoczynku i ich widoczne oznaczanie. Cel: Poprawa jakości i rozszerzenie oferty dla turystyki rowerowej
	1.1.3 Rozwój infrastruktury hipoturystyki.	W destynacji działa kilka ujeżdżalni i hipodromów. Wiejska część i unikalna przyroda ma ważny potencjał w rozwoju hipoturystyki. Brakuje tu jednak tras konnych, które będą łączyć te ośrodki (rancza, ujeżdżalnie itp.). Cel: Zwiększenie atrakcyjności destynacji dla zainteresowanych w hipoturystykę, hipoterapię i agroturystykę.
	1.1.4 Budowanie tras i ścieżek edukacyjnych.	Infrastruktura, która jest połączona z procesem poznawczym, technicznych, sakralnych, kościelnych, architektonicznych, naturalnych i innych atrakcji. Cel: Rozszerzenie i poprawa oferty dla zainteresowanych oraz poznanie historii, natury i architektury.
	1.1.5 Budowanie wspólnego czesko-polskiego orientacyjnego i nawigacyjnego systemu.	Informacje dla turystów i zwiedzających są podane w językach : czeskim, polskim, niemieckim i angielskim (za pośrednictwem informacyjnych tabeli, folderów, info komór, info kiosków). Zapewnienie oznaczania atrakcji z wykorzystaniem nawigacji GPS, która połączy ofertę po obu stronach destynacji. Cel: Poprawa usług informacyjnych i nawigacji dla turystów i zwiedzających.
	1.1.6 Odświeżenie i rozwój kulturalnego i naturalnego dziedzictwa dla potrzeb RTW (zamki, grody, ruiny, sakralne, kościelne i naturalne zabytki).	Szerokość i jakość ofert turystycznych nie jest mocną stroną destynacji. Bogata historia Śląska jest mocnym potencjałem w RTW. Cel: Identyfikować i odświeżać nieznanymi oraz niewykorzystane atrakcje turystyczne. Zainteresować turystów i zwiedzających historią regionu, obiektami historycznymi, architektonicznymi i naturalnymi. Spowoduje to większą motywację do zwiedzania.

Priorytet	Posunięcie	Opis
	1.1.7 Rozwój wąskotorowego kolejnictwa w destynacji.	Jedną z najważniejszych atrakcji po czeskiej stronie jest wąskotorowa kolej z Trzemesznej do Osobłagi. Ruch turystyczny rozpoczęto na tej trasie w 2004 roku i po 6 latach działalności w pełni się sprawdził. Istnieją plany przedłużenia trasy z Osobłagi do polskiej stacji Raclawice Śląskie. Planowana trasa może skorzystać z istniejącej, ale nieczynnej linii Racibórz-Raclawice Śląskie. Istnieje potrzeba połączenia 3 kilometrowego odcinka z Osobłagi do polskiej gminy Pomorzowice. Wąskotorowa kolej była by przedłużona o kolejnych 10 km i stała by się jedną z dwóch międzynarodowych tras z prześwitem torów 760 mm. Atrakcyjność tej linii może zwiększyć most kratowy, który przerzucony jest przez rzekę Osobłagę w miejscowości Raclawice Śląskie. Cel: Wytworzenie unikalnej technicznej atrakcji.
1.2 Infrastruktura RTW.	1.2.1 Poprawa dostępu do niewykorzystanych i niedostatecznie wykorzystanych atrakcji.	Chodzi przede wszystkim o rozbudowę i poprawę miejsc parkingowych w obrębie atrakcji turystycznych, jak i o dostęp turystów jak i zwiedzających do dotychczas nie wykorzystanych atrakcji. Cel: Rozszerzenie i podwyższenie jakości ofert RTW.
	1.2.2 Rozwój infrastruktury dla rodzin z dziećmi i seniorów.	Budowa boisk, placów zabaw i ogródków jordanowskich dla dzieci i młodzieży, które zwiększą atrakcyjność destynacji. Cel: Podwyższenie atrakcyjności dla rodzin z dziećmi i seniorów.
	1.2.3 Odświeżenie i rozwój sportowej i rozrywkowej infrastruktury.	Poprawa wyposażenia obiektów sportowych i rekreacyjnych. Rozszerzenie oferty na cały rok w obiektach umożliwiających taką działalność np.: bowling, kręglarnia, sauna, dyskoteka, kryte baseny i pływalnie. Cel: Rozszerzenie i podwyższenie jakości infrastruktury w obiektach sportowych i rozrywkowych celem lepszego wykorzystania czasu wolnego, który jest uzupełnieniem programów dla turystów i zwiedzających co jest alternatywą w przypadku złej pogody czy złych warunków atmosferycznych.
	1.2.4 Poprawa transportowego dostępu i połączenie atrakcji i turystycznych celów.	Naprawa nawierzchni dróg w powiązaniu dostępu do atrakcji turystycznych zwłaszcza w wiejskich częściach regionu oraz wykorzystanie komunikacji dla potrzeb turystyki rowerowej. Cel: Zwiększenie zadowolenia turystów i zwiedzających z jakości oferowanych usług transportowych.

Źródło: Strategia rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego w destynacji Śląsk Bez Granic

Kolejnym ważnym aspektem jest wykorzystanie suprastruktury i dopełniającej infrastruktury przy twórczości produktów ruchu turystyczno-wypoczynkowego w destynacji Śląsk Bez Granic. (Priorytetowa oś 3: Produkty, usługi i marketing ruchu turystyczno-wypoczynkowego).

W ramach priorytetowej osi 3 chodzi o kolejne priorytety i strategiczne posunięcia:

Priorytet	Posunięcie	Opis
3.1 Produkty RTW.	3.1.1 Przygotowanie i realizacja reprezentatywnego produktu.	Chodzi o reprezentatywny produkt korzystający ze specyfiki „Śląska Bez Granic“ (na przykład produkt odczuwany wszystkimi zmysłami – tygodniowe pobyty orientowane na poznaniu historii Śląska). Cel: Budowanie wizerunku Śląska poprzez historię, folklor i znane osobistości.
	3.1.2 Przygotowanie i realizacja produktów turystyki poznawczej.	Orientowanie na poznanie Śląska (architektury, technicznych i naturalnych atrakcji, kościelnych zabytków, ścieżek edukacyjnych i gastronomii itp.). Cel: Wytworzenie konkurencyjności produktów turystyki poznawczej.
	3.1.3 Przygotowanie i realizacja produktów orientowanych na rekreację.	Usługi połączone z pobytem w rekreacyjnych obiektach, które są zorientowane w kierunku wypoczynku i korzystają z wiejskiego charakteru destynacji. Cel: Wytworzenie konkurencyjności ofert produktów zorientowanych na rekreację w destynacji ŚBG.
	3.1.4 Przygotowanie i realizacja produktów dla aktywnej turystyki.	W tematyce tej mieszczą się produkty połączone z turystyką pieszą, konną, i ekstremalnymi atrakcjami (loty bezsilnikowe, skoki spadochronowe, baloniarstwo itp.). Cel: Wytworzenie konkurencji ofert i produktów dla aktywacji turystyki w destynacji ŚBG.
	3.1.5 Przygotowanie i realizacja produktów turystyki wiejskiej i turystyki ekologicznej.	Usługi połączone z pobytem na wsi (rancza, ферmy, gospodarstwa ekologiczne i agroturystyczne). Cel: Wytworzenie konkurencyjności ofert i produktów turystyki wiejskiej.

Źródło: Strategia rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego w destynacji Śląsk Bez Granic

2 Wyjścia

Wyjściami do opracowania infrastruktury i suprastruktury ruchu turystyczno-wypoczynkowego są kolejne dokumenty:

- Strategia rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego w destynacji „Śląsk Bez Granic“
- Inwentaryzacja istniejącego poziomu infrastruktury i suprastruktury CR i jego stanu.
- Rozwojowe dokumenty miast i gmin Śląska Bez Granic:
 - Strategiczny plan rozwoju Mikro Regionu Krnowskiego
 - Strategia rozwoju Powiatu Prudnickiego
 - Strategia rozwoju Gminy Prudnik
 - Plan rozwoju Gminy Prudnik
 - Strategia rozwoju Gminy Głubczyce
 - Plan rozwoju Gminy Głubczyce
 - Strategia rozwoju Gminy Biała
 - Strategia rozwoju Gminy Głogówek

- Plan rozwoju Gminy Głogówek
- Studium rozwoju Gminy Lubrza
- Strategia rozwoju Gminy Baborów
- Plan rozwoju Gminy Baborów
- Strategia rozwoju Gminy Branice
- Plan rozwoju Gminy Branice
- Strategia rozwoju Gminy Kietrz

3 Suprastruktura ruchu turystyczno-wypoczynkowego

3.1 Centrum Informacyjne

Na dziś w destynacji Śląska Bez Granic istnieją, poniżej wymienione, centra informacji turystycznej:

:

- MIC Krnov, +420 554 614 612, infocentrum.krnov@seznam.cz, www.krnov.mic.cz
- IC Dívčí Hrad, +420 554 650 014, infocentrum@divcihrad.cz
- IC Bohušov, +420 554 642 121, oubohusov@raz-dva.cz
- PTTK Prudnik, +4877 4363941, biuro@prudnik.pttk.pl, www.prudnik.pttk.pl

Wnioskuje się o uzupełnienie specjalnych, informacyjnych centrów ruchu turystyczno-wypoczynkowego w miejscowościach:

- IC Město Albrechtice
- IC Głubczyce

Wniosek do dopełnienia bezobsługowych punktów informacyjnych (informacyjne tabele, oferty zarządców atrakcji i dostawców usług itp.)

- IM Biała
- IM Głogówek
- IM Lubrza
- IM Kietrz
- IM Baborów
- IM Branice

Z istniejącej ekonomicznej sytuacji w Czeskiej Republice i Polsce nie istnieje potrzeba budowania nowych obiektów, ale skorzystanie z obiektów istniejących (i istniejącego personelu) takich jak: miejskich i gminnych urzędów, oraz ośrodków kultury jedynie zapewnić im potrzeba technicznego wsparcia. Częścią projektu Śląsk Bez Granic – nowa turystyczna destynacja, jest przygotowanie i realizacja dobranych programów kształcenia do wykonawców RTW i wykorzystanie marketingowych możliwości (ogłoszenia, propagacyjne przedmioty, upominki, targi RTW). Obsada personalna w centrach musi być ukierunkowana i wykształcona w tym kierunku i brać aktywny udział w realizowaniu nowoczesnego turystycznego marketingu. Kolejną sprawą do rozwiązania jest ujednoczenie usług centrum informacyjnych dla docelowych grup turystów i zwiedzających.

3.2 Atrakcje

Atrakcje destynacji są częścią motywacyjnego elementu produktów ruchu turystyczno-wypoczynkowego. Poszczególne wnioski zawierają nowe atrakcje i rozszerzają istniejące. Poniższa tabela ukazuje spis tych wniosków z miejscem realizacji, opisem i typem produktów ruchu turystyczno-wypoczynkowego.

Administracyjna dzielnica Miasta Krnowa

Nazwisko	Miejsce	Opis	Produkt
Techniczne unikalności			
Wąskotorowa kolej Trzemeszna - Osoblaha	Osoblaha	Przedłużenie trasy z Osoblągi do polskiej stacji Raclawice Śląskie. Może korzystać z istniejącej, ale nieczynnej linii Racibórz - Raclawice Śląskie. Chodzi o połączenie 3 kilometrowego odcinka z Osoblągi do polskiej gminy Pomorzowice. Wąskotorowa kolej była by przedłużona o kolejnych 10 km i stała by się jedną z dwóch międzynarodowych tras z prześwitem 760 mm.	Produkt reprezentatywny Produkt turystyki poznawczej
Historyczne obiekty			
Zamek Dívčí Hrad	Dívčí Hrad	Udostępnienie zamku, który ma bogatą historię i unikalny wygląd. Prowadzony jest od 1962 roku przez firmę Zdrowotnego zaopatrzenia w Pradze, zakład Ostrawa.	Produkt turystyki poznawczej
Muzeum i stoiska			
Muzeum organów i materiałów włókienniczych	Krnov	Utworzenie regionalnego muzeum, które zaprezentuje tradycje produkcji koncertowych i kościelnych organów wszystkich typów i rozmiarów. Ukaże dzieje szkoły organowej jak również tradycję produkcji tekstylnej w Krnowie i na Śląsku. Miasto Krnów ma przygotowany projekt do realizacji takiego muzeum. Planowane jest ono w obiekcie byłej dyrekcji fabryki tekstylnej firmy „Karnola“. Krosna, sprawne technicznie, umieszczone w probierni, mogą pokazać trudną pracę tkaczki w dawnych czasach a zwiedzający popróbować swich sił w tym rzemiośle.	Produkt reprezentatywny Produkt turystyki poznawczej
Muzeum Osoblązkiej koronki	Zamek Slezské Rudoltice	Utworzenie muzeum ręcznego koronkarstwa, które ma w regionie Osoblązkim długotrwałą tradycję. Na dziś tradycję tą pielęgnuje pani Dagmara Návratová z Obywatelskiego Stowarzyszenia „Królewski Tron“, kontakt: kral.stolec@seznam.cz , komórka 724 255 841	Produkt reprezentatywny Produkt turystyki poznawczej
Sprzedażowa ekspozycja Śląska Bez Granic	Dworcowe budowli wąskotorowego kolejnictwa	Wytworzenie ekspozycji miejscowych czeskich i polskich produktów (Osoblązka koronka, Głubczycka koronka, miód i tradycyjny chleb z Pogórza, regionalne specjalności z Gostonii, tradycyjne pałeczki z Osoblągi, napój Kofola z Krnowa itp.). Dworcowe budowli wąskotorowego kolejnictwa będzie można czasem odkupić do majątku gmin. Ekspozycja może być dopełniona o nowe miejsca informacyjne (propagacyjne materiały Śląska Bez Granic, spisy zarządców atrakcji i dostawców usług, publiczny internet itp.). Realizowane będą sprzedaży biletów, suvenirów i upominek, wybudowanie kątek dziecięcych itp...	Produkt turystyki poznawczej
Wieże i miejsca widokowe			
Wieża widokowa	Město Albrechtice	Wybudowanie wieży widokowej w drugim największym mieście Regionu Krnowskiego (w przygotowaniu). Chodzi o unikalną wieżę widokową, która powstanie z połączenia dwóch stalowych konstrukcji kratowych wież po instalacjach antenowych. Powierzchnia widokowa zostanie utworzona poprzez połączenie wież pomostem dla zwiedzających.	Produkt turystyki poznawczej

Nazwisko	Miejsce	Opis	Produkt
Naturalne atrakcje			
Edukacyjna ścieżka – Wielki Pawłowicki staw	Slezské Pavlovice	Wybudowanie edukacyjnej ścieżki kierowanej do poznania wyjątkowych rodzajów fauny (informacyjne tabele z opisem fauny i edukacyjne trasy, akcesorium, drogi do pieszych, składnicy itp.).	Produkt turystyki poznawczej
Edukacyjna ścieżka – Charzowski park	Krnov	Wytworzenie edukacyjnej ścieżki kierowanej do wyjątkowych rodzajów drzewostanów w istniejącym atrakcyjnym środowisku parków (kaskady bajerek, jeziorok, sieć drożynek i mostów do przechodzenia przez wodną powierzchnię). Instalacja informacyjnych tabeli z opisem drzewostanów i edukacyjnej ścieżki.	Produkt turystyki poznawczej

Źródło: Dokumenty do rozwoju gmin, własne badania

Powiat Prudnicki

Nazwisko	Miejsce	Opis	Produkt
Wieże i miejsca widokowe			
Miejsce widokowe	Biała	Przebudowa historycznej „Wieży ciśnień“ na wieżę widokową. Chodzi tu o przygotowany projekt, którego celem jest powstanie nowej atrakcji turystycznej, czyli miejsca widokowego i odnowienie historycznego obiektu.	Produkt turystyki poznawczej
Naturalne atrakcje			
Edukacyjna ścieżka – Miejski park	Prudnik	Wytworzenie edukacyjnej ścieżki w miejskim parku kierowanej do życia leśnej zwierzyny (akcesorium z opisem, informacyjne tabele z opisem edukacyjnej ścieżki - trasy).	Produkt turystyki poznawczej

Źródło: Dokumenty do rozwoju gmin, własne badania

Powiat Głubczycki

Nazwisko	Miejsce	Opis	Produkt
Muzeum i stoiska			
Historyczna ekspozycja	Głogówek	Przebudowa i rozszerzenie istniejącego gospodarskiego obiektu klasztoru Franciszkanów do trwałej historycznej ekspozycji Miasta Prudnika i klasztoru.	Produkt turystyki poznawczej
Wieże i miejsca widokowe			
Miejsce widokowe	Włodzienin	Utworzenie miejsca widokowego we wieży kościoła Sw. Mikołaja. Projekt pod nazwą „Historyczny park w Włodzieninie“, był już zrealizowany. Wykonana została rekonstrukcja kościoła i utworzono miejsca spotkań zwiedzających. Wybudowane zostało także zaplecze (miejsce parkingowe, oświetlenie itp.)	Produkt turystyki poznawczej
Astronomiczne obserwatorium	Głogówek	Przebudowa i rozszerzenie istniejącego gospodarskiego obiektu klasztoru Franciszkanów do astronomicznego obserwatorium.	Produkt turystyki poznawczej

Źródło: Dokumenty do rozwoju gmin, własne badania

3.3 Trasy i ścieżki rowerowe

Destynacją Śląsk Bez Granic przechodzi mnóstwo znakowanych narodowych i międzynarodowych tras rowerowych. Mniej wymagające tereny są odpowiednie do rodzin z dziećmi i seniorów. Z punktu widzenia do bezpieczeństwa, jest potrzebne stopniowo budować trasy rowerowe w lokacji z wyższą frekwencją transportu drogowego. Wnioski obnoszą przede wszystkim odbudowanie nowych tras rowerowych.

Nazwa	Opis	Długość
Miejskie ścieżki rowerowe w Krnowie	Należy do nich ścieżka rowerowa na ulicy Opawskiej, ścieżka rowerowa kierowana po wiadukcie nad trasą kolejową (ulice Rewolucyjna i Bruntalska) i ścieżka rowerowa na ulicy Albrechtická, która jest prowadzona od ewangelickiego kościoła do podjazdu u mostu kolejowego.	3,1 km
Śląskie ścieżki rowerowe (Obszar Osoblažski – Polska)	Wybudowanie nowych ścieżek rowerowych z przekroczeniem na polski obszar. Realizacją dojdzie do wytworzenia nowych połączeń istniejących tras rowerowych na czeskiej i polskiej części destynacji.	
Przedłużenie trasy rowerowej Nr. 55	Planowane przedłużenie jednej z tras rowerowych w miejscowości Opawica, która będzie częściowo ścieżką rowerową w kierunku Krnów - Chomyż – Krasne Łączki – Linhartowy.	8,3 km

Źródło: Dokumenty do rozwoju gmin, własne badania

3.4 Hipotrazy

Nazwa	Opis	Długość
Śląska hipotrasa CZ	Wybudowanie hipotrazy łączącej ujeżdżalnię, rancza i fermy w czeskiej części destynacji, tj. ujeżdżalnia Město Albrechtice, ranczo Solny staw - Hynčice, ranczo Karlův Dvůr - Pietrowice a Farma Foltis - Janov (hipotrasy, informacyjne tabele, składnice itp.).	23,5 km
Śląska hipotrasy PL	Wybudowanie hipotrazy łączącej agroturystyczne środowiska w polskiej części destynacji, to jest agroturystyczne środowiska Końskie Zacisze - Łąka Prudnicka, Dziki Raj – Łącznik, Adam Wojtuś – Łącznik, Krzysztof Burosz – Łącznik (hipotrasy informacyjne tabele, składnice itp.).	27,5 km

Źródło: Własne badania

Hipotrazy wyobraża niebieska linia na kolejnej mapie:



3.5 Zakwaterowania

Czeska część destynacji Śląsk Bez Granic dysponuje wielkim mnóstwem gromadnych urządzeń zakwaterowania. Zakwaterowanie do wymagających klientów brakuje w turystycznie atrakcyjnym Regionie Osobłażskim. Planowany jest hotel z nazwą Springer, który był w przeszłości czynny i hotel na zamku w Śląskich Rudolcicach (projektowane jest także muzeum Osobłażskiej koronki). Sytuacja na polskim obszarze z poglądu usług zakwaterowania jest mniej dogodna. Gminy Branice, Kietrz, Lubrza i Baborów nie dysponują urządzeniami zakwaterowania do wymagających klientów (hotele, pensjonaty). Pojemności łóżek i hoteli są proponowane ze względu do potencjału frekwencji zwiedzających i możliwości zakwaterowania „całego autobusu”. Pojemności łóżek w pensjonatach są proponowane do zakwaterowania „całego autobusu” albo przynajmniej 5 pokoi do czterech czy więcej osób. Zachęta do inwestorów nie jest zawartością wniosków.

3.5.1 Hotele

Nazwa	Liczba łóżek	Miejsce
Dzielnica administracyjna Miasta Krnowa		
Hotel Springer	46-50	Osoblaħa
Hotel na zamku	46-50	Śląskie Rudolcice
Powiat Glubczicki		
Hotel Kietrz	46-50	Kietrz

Źródło: Własne badania

3.5.2 Pensjonaty

Nazwa	Liczba łóżek	Miejsce
Dzielnica administracyjna Miasta Krnowa		
Pensjonat (Sportownie-relaksacyjne centrum)	46-50	Osoblaħa
Powiat Prudnicki		
Pensjonat	20-30	Lubrza
Powiat Glubczicki		
Pensjonat	20-30	Kietrz
Pensjonat	20-30	Branice
Pensjonat	20-30	Baborów

Źródło: Własne badania

3.6 Pojemności wyżywienia

Podobnie jak zakwaterowanie, są także możliwości wyżywienia do wymagających klientów w Regionie Osobłażskim niedostateczne. Jedynym obiektem do usług gościnnych w Wysokiej-Bartultowice jest restauracja WESTERN. Póki będzie czynny hotel Springer z restauracją w Osobładze (p. kapituła 3.5.1), dojdzie do zadowolenia zapytań turystów i zwiedzających do usług gościnnych. Na pozostałym czeskim obszarze są usługi gościnne zapewnione przede wszystkim w Krnowie.

Na polskim obszarze są w obu powiatach usługi gościnne zapewnione, zwłaszcza we znanych i często zwiedzanych fermach pstrągowych w Moszczance (gmina Prudnik). To oczywiście nie znaczy, że nie jest potrzebne popierać rozwój tych usług.

4 Dopełniająca infrastruktura ruchu turystyczno-wypoczynkowego

W ramach dopełniającej infrastruktury ruchu turystyczno-wypoczynkowego idzie przede wszystkim o wnioski na dopełnienie transportowej infrastruktury do poprawy dostępności atrakcji w destynacji i połączenia obywatelskiego wyposażenia (urzędów sportowych, kulturowych i rozrywkowych). Służyć będą nie tylko do miejscowych obywateli, ale również do turystów i zwiedzających.

4.1 Transportowa infrastruktura

4.1.1 Kolejnictwo

Do poprawy czeskiej i polskiej części destynacji jest zaproponowane przedłużenie wąskotorowego kolejnictwa z Osobłogi do polskiej stacji Raclawice Śląskie w długości około 10 km (p. również kapituła 3.2). Inwestycja zapewni kolejne efekty:

- Wytworzenie unikalnego wspólnego produktu ruchu turystyczno-wypoczynkowego
- Poprawę transportowej dostępności czeskiego i polskiego obszaru do turystów i zwiedzających
- Wytworzenie warunków do poprawy transportowej obsługi w destynacji

Transportowe połączenie wyobraża niebieska linia na kolejnej mapce:



4.2 Wyposażenie obywatelskie

4.2.1 Urządzenia sportowe

Ta część dopełniającej infrastruktury ruchu turystyczno-wypoczynkowego jest ważna dla usług połączonych z produktami aktywnej turystyki (p. wizja i strategiczne posunięcia). Urządzenie sportowe są wyobrażone w kolejnych tabelach:

4.2.1.1 Kąpieliska i baseny

Nazwa	Miejsce	Opis
Dzielnica administracyjna Miasta Krnowa		
Aquapark	Krnów	Przebudowa istniejącego krytego basenu i wybudowanie aquaparku jest w etapie projektowego przygotowania i publicznej dyskusji. W przypadku priorytetowego nastawienia do docelowej grupy turystów i zwiedzających, powstaje w ciągu całego roku wykorzystana dopełniająca usługa ruchu turystyczno-wypoczynkowego, która będzie uważana w ramach tej dziedziny za standaryzowaną.
Powiat Prudnicki		
Centrum SPA	Prudnik	Przebudowa miejskich łaźni na centrum z kompleksowymi usługami SPA (wodnymi kuracjami, wellness, usługami,

Nazwa	Miejsce	Opis
		gastronomicznymi, informacyjnymi itp.). Projekt jest w etapie przygotowania i będzie zrealizowany po 2014 roku.

Źródło: Dokumenty do rozwoju gmin, własne badania

4.2.1.2 Urządzenia sportowe

Nazwa	Miejsce	Opis
Dzielnica administracyjna Miasta Krnowa		
Park golfowy	Osobłaga	Wybudowanie parku do golfu z 18 dołeczkami i zapleczem (jeździectwo, zakwaterowanie, wyżywienie itp.) w dzielnicy administracyjnej Osobłaga a Studnice.
Sportowo relaksacyjne centrum	Osobłaga	Wybudowanie urządzeń do aktywnych pobytów, które będą służyć turystą i zwiedzającym w ciągu całego roku z ofertą zakwaterowania (pensjonaty), wyżywienia, sportowego wykorzystania i relaksacji.
Powiat Prudnicki		
Hall sportowy	Prudnik	Wybudowanie hallu sportowego z basenem. Idzie o z zarządzeń Strategii rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020.
Skate-park	Prudnik	Wybudowanie sportowych atrakcji niby jednej z zarządzeń Strategii rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020.

Źródło: Dokumenty do rozwoju gmin, własne badania

4.2.2 Infrastruktura dla rodzin z dziećmi

Nazwa	Miejsce	Opis
Dzielnica administracyjna Miasta Krnowa		
Areały do grania i wypoczynku dla rodzin z dziećmi	Gminy Regionu Krnowskiego	Budowanie wypoczynkowych areałów dla rodzin z dziećmi (gry do dzieci, składnice zabawek itp.) na publicznych miejscach, póki można w bliskości atrakcji. Tymczasem jest stopniowo realizowane budowanie finansowo nie wymagających potrzebnych urządzeń do rodzin z dziećmi w poszczególnych gminach połączonych w ramach Mikro Regionu Krnowskiego. Więcej informacji podano na: www.mikroregionkrnowsko.cz .
Powiat Prudnicki		
Areały do grania i wypoczynku dla rodzin z dziećmi	Gminy powiatu Prudnickiego	Budowanie wypoczynkowych areałów dla rodzin z dziećmi (gry do dzieci, składnice zabawek itp.) na publicznych miejscach, póki można w bliskości atrakcji.
Powiat Głubczycki		
Areały do grania i wypoczynku dla rodzin z dziećmi	Gminy powiatu Głubczyckiego	Budowanie wypoczynkowych areałów dla rodzin z dziećmi (gry do dzieci, składnice zabawek itp.) na publicznych miejscach, póki można w bliskości atrakcji. W planu rozwoju Gminy Głubczyce nie są już rozwiązywane lokacje Piękne Pole a Tarnkowa. Podobnie jest temu w Planu miejscowego rozwoju Gminy Branice.

Źródło: Dokumenty do rozwoju gmin, własne badania